

## En minnesvärd segling från Gilleleje till Falsterbokanalen i början av oktober

Bakgrunden till denna segling låg i vårt behov av att lyfta upp båten och inspektera samt vid behov åtgärda bottenmålningen av båten. Efter diskussioner med olika varv kom vi snabbt fram till att den flexibilitet och stora kompetens som varvet i Gilleleje representerade passade oss samt dom hade möjlighet att ta upp båten på slip om inte kranen orkade lyfte båten.

Efter genomförda arbeten kom dagen för återseglingen till vår hemma hamn, Falsterbokanalen. Vädret var föga inspirerande, regn, kuling från Nord och hög sjögång som rullade in från Kattegat när vi med bil kom fram till hamnen i Gilleleje på söndagsmorgonen kl 09.15. Ann-Sofie släppte av oss medan hon själv begav sig till närmaste bageri för proviantering av bullar och weinerbröd.

Besättning bestod av Tage (svärfar), Erik (nära vän sedan många år), Viktor (äldste son) och undertecknad. Ett härligt gäng som varit på havet mer än en gång.

Avgång blev 10.00 och efter att ha mött rejäla vågor strax utanför hamnen faller vi av söder ut med kurs mot Helsingör. Första delen av seglingen sker med vinden in från aktern, plattläns, så vi sätter preventer-gajjar på stor och mesan men spirar inte genuan, den står bra ändå. Vi loggar direkt kring 8,5 knop trots läns och njuter av båtens balanserade gång i den kraftiga sjön som rullar in från Kattegat. Länsen står sig i stort fram till Helsingör där vi girar ner mot Ven. Som vanligt är det spännande att korsa leden Helsingör-Helsingborg med alla färjor men vi har tur denna gång och kan segla i stort utan att behöva väja.

I samband med vår kursändring vrider vinden också så att vi nu har ca 14-16 m/s och en halv vind som vrider mot bidevind. Eftersom besättningen annonserat ett tydligt intresse av lunch går jag ner för att brassa mat. Det är alltid lika spännande att laga mat i 20 graders lutning och kraftig sjögång men det fixade sig denna gången också.

Redan 12.30 passerar vi Kyrkbacken på Ven och börja inse att vi har en mycket bra båt fart och en medström på ca 1 knop. Vinden vrider igen och vi får efter en stund slör som blir ytterst njutbar och när vi närmar oss Köpenhamn ligger vår fart på 9.5-10 knop. Livet är härligt!

Utanför Kastrups flygplats når vi fartrekordet för denna segling med en medelhastighet av 11.5 knop över en halvtimme med top fart på 12.5 knop. Efter kontroll med DMI visar det sig att vi har haft en medström på drygt 1.5 knop vid passagen av Kastrup.

Efter att ha passerat Pepparholmen girar vi ner mot Falsterbokanalen och farten minskar till beskedliga 9.5 knop och efter att girat för den nya vindparksbygget på Lillegrund, dess varningsprickar hade, som vanligt, drivit från sina ordinarie positioner, angör vi Falsterbokanalen kl 16.10 efter att ha avverkat 54 M. Vår genomsnittshastighet låg på över 9 knop på denna resa som tog oss 6 tim och 10 minuter.

Erfarenheten från denna resan ger att autopiloten inte har några problem att hantera läns i hög sjö samt slör och halv vind i krabb sjö med kraftiga byar. Detta kändes som en bra test på båtens uppförande och hon klarade resan galant konstaterade en mycket nöjd kapten.